



Wir leben Autos.

De nieuwe Opel Astra Sports Tourer: de atletische allrounder

- Sportieve, elegante uitstraling ondersteund door een dynamisch weggedrag
- Functionaliteit van topklasse binnen afmetingen van compacte stationwagon
- Uitgebreid motorgamma met start/stoptechnologie
- Wereldpremière op de Paris Motor Show (2 tot 24 oktober); begin december in de showrooms

Opel introduceert de Astra Sports Tourer, een gestroomlijnde stationwagon die een functionaliteit van topklasse combineert met een atletische en stijlvolle vormgeving. De compacte Sports Tourer zal voortbouwen op het [uitzonderlijke verkoopsucces](#) van de vijfdeursversie, waarvan in slechts zes maanden tijd al meer dan 160.000 orders werden genoteerd in Europa.

De Astra Sports Tourer neemt Opels designtaal en de naam Sports Tourer over van zijn grote broer, de [Insignia](#), en oogt tegelijk dynamisch en praktisch: hij koppelt zijn mooie verschijning aan een grote en veelzijdige bagageruimte. Met zijn efficiënt ontworpen kofferbak en hoogstaande voorzieningen die de functionaliteit ten goede komen, is de bagageruimte eenvoudig uit te breiden tot 1.550 liter.

De Astra Sports Tourer wordt gepresenteerd met een hoogwaardige afwerking en beschikt over tal van spraakmakende Opel-innovaties, die het rijden nog comfortabeler en veiliger maken. Voorbeelden daarvan zijn het adaptieve, mechatronische FlexRide-chassis, het adaptieve koplampstelsel AFL+, de ergonomische comfortstoelen en het frontcamerasysteem, Opel Eye, dat verkeersborden herkent en bestuurders waarschuwt wanneer ze onbewust van hun rijbaan afwijken. Bovendien werken de Opel-ingenieurs aan de geïntegreerde fietsendrager FlexFix van de volgende generatie, die volgend jaar op de Sports Tourer zal worden geïntroduceerd.

Stationwagens zijn van oudsher goed voor ongeveer 25 procent van de totale Astra-verkoop in Europa, veel meer dus dan het gemiddelde van 17 procent in het segment van de compacte middenklassers. De nieuwe Astra Sports Tourer bouwt voort op de ruim vijftig jaar ervaring die Opel heeft in het ontwerpen en bouwen van stationwagens. Opel



was in 1953 de eerste Europese autofabrikant die deze carrosserieversie introduceerde met de Rekord CarAvan. Daarna werd het concept voortdurend bijgewerkt op het gebied van stijl en dynamische aantrekkingskracht maar ook zuivere functionaliteit, zoals voor het eerst te zien was in de Ascona Voyage uit 1971.

De Astra Sports Tourer beleeft zijn wereldpremière op de Paris Motor Show (2 tot 24 oktober) en zal begin december in de showrooms staan.

Groot laadgemak en hoogwaardige functies

De nieuwe Astra Sports Tourer is ontworpen met het oog op groot laadgemak. Daarbij optimaliseert de vlakke wandbekleding van de nauwkeurig vormgegeven bagageruimte de nuttige ruimte door vreemde en onhandige hoeken te elimineren. Het laadvolume kan eenvoudig variëren van 500 tot 1.550 liter.

Een efficiënt kofferbakdesign is een kernaspect van het stationwagonconcept. De Opel-ingenieurs gingen dan ook tot het uiterste om de functionaliteit te garanderen, door kenmerken van premium stationwagens met een zeldzame kwaliteit en precisie te integreren.

Zo ontwikkelden ze een nieuwe **FlexFold**-achterbank, waarbij elk deel van de rugleuning (60/40) kan worden neergeklapt met een druk op een knop in de zijwanden van de bagageruimte. Een veer wordt dan elektrisch ontgrendeld, die automatisch het neerklappen van de rugleuning snel en vanaf afstand activeert. De Astra Sports Tourer is de eerste compacte stationwagon die over deze handige functie beschikt.

Met neergeklapte rugleuningen neemt de laadlengte toe tot 1.835 mm; 28 mm meer dan in de huidige Astra stationwagon.

Sportief design, uitgevoerd met topkwaliteit

Gezinnen en professionals die de Astra Sports Tourer gebruiken, weten zich verzekerd van hetzelfde harmonieus ontworpen interieur als in de vijfdeurs hatchback. Het omhullende vleugelvormige dashboard en de vloeiende vormen van de cockpit bieden een uitzonderlijk gevoel van ruimte en veiligheid.

Het interieur is zowel praktisch als comfortabel. Gebruikers van de Sports Tourer hebben voorwerpen graag bij de hand wanneer ze die nodig hebben; dus niet alleen in de kofferbak. Om dat mogelijk te maken werd 25 liter opbergruimte aan het interieur toegevoegd, 50 procent meer dan in de stationwagon van de vorige generatie. Voor een



maximaal rijcomfort tijdens lange ritten kunnen klanten kiezen voor de enige ergonomische comfortstoelen in dit segment, gecertificeerd door de onafhankelijke rugexperts van [Aktion Gesunder Rücken \(AGR\)](#) (stichting voor gezonde rug).

Het carrossieredesign van de nieuwe Astra Sports Tourer geeft een atletisch effect en een onmiskenbare klasse aan de uitstraling van het segment van de compacte stationwagens. Met zijn spits toelopende profiel en de prominente karakterlijn op de flanken van het carrosserie, heeft de Sports Tourer een krachtige uitstraling van voorwaartse beweging. Een gespierde schouderlijn loopt gracieus uit in opvallend vormgegeven achterlichtunits.

Astra Sports Tourer biedt hetzelfde dynamische rijgedrag als de hatchback

Dat atletische karakter komt ook terug in het mechatronische chassis van de Astra Sports Tourer. De ingenieurs van Opel Vehicle Dynamics hebben ervoor gezorgd dat hij hetzelfde niveau van comfort en dynamiek biedt als de vijfdeurs hatchback. De Sports Tourer is gebaseerd op de vijfdeursversie en heeft dezelfde wielbasis van 2.685 mm en spoorbreedte voor (1.544 mm) en achter (1.558 mm).

De achteras maakt bovendien gebruik van de uiterst innovatieve combinatie van een samengestelde as met Watt-verbinding, zoals gebruikt op de vijfdeursversie, een ingenieuze constructietechniek van Opel. De instellingen en demperafstellingen zijn aangepast voor hogere belastingen, terwijl het Watt-stangensysteem zijdelingse krachten in de bochten opvangt om de Astra Sports Tourer een dynamisch en wendbaar rijgedrag te geven zonder nadelige invloed op de stabiliteit en het comfort.

Het chassisgedrag kan nog worden geoptimaliseerd met de geavanceerde adaptieve FlexRide-ophanging, een zeldzaamheid in het segment van de compacte stationwagens. Het systeem past zich voortdurend aan de wegomstandigheden en rijstijl aan. In de standaardmodus biedt de FlexRide het volledige gamma beschikbare instellingen. In de modi 'Sport' en 'Tour', die de bestuurder zelf kan inschakelen, past het FlexRide-systeem respectievelijk de sportiefste of meest comfortabele instellingen toe. De sportmodus zorgt bovendien voor een strakkere respons van het gaspedaal en de stuurinrichting. Aangezien de Astra Sports Tourer wellicht regelmatig aanhangwagens zal trekken, is Opels elektronische 'Trailer Stability Program'-systeem ook beschikbaar.



Uitgebreid motorgamma, binnenkort met start/stoptechnologie

Het motorgamma van de Astra Sports Tourer bevat acht pittige en tegelijk zuinige benzine- en dieselmotoren met vermogens tussen 70 kW/95 pk en 132 kW/180 pk. Nieuw in het gamma is de 1.4 turbobenzinemotor, goed voor 88 kW/120 pk. Hij wordt standaard aan een handgeschakelde transmissie gekoppeld. De 1.4 turbobenzinemotor met 140 pk zal later dit jaar ook verkrijgbaar zijn met een zestrapsautomaat.

De 2.0 CDTI met 118 kW/160 pk staat bovenaan het dieselgamma en wordt aangeboden met een handgeschakelde zesbak. Deze combineert uitstekende prestaties en een koppel tot 380 Nm (met overboost) met een gemiddeld verbruik en CO₂-uitstoot van respectievelijk slechts 5,1 l/100 km en 134 g/km. Een zestrapsautomaat behoort eveneens tot de mogelijkheden.

Om het verbruik verder te optimaliseren, beschikken alle handgeschakelde versies voortaan over een schakelindicator.

Een start/stopsysteem wordt binnenkort geïntroduceerd in de Astra Sports Tourer en de rest van het Astra-gamma. De eerste die hiervoor in aanmerking komt is de nieuwe ecoFLEX-versie met de 70 kW/95 pk sterke 1.3 CDTI-motor.

De nieuwe Astra Sports Tourer werd volledig ontworpen en ontwikkeld in het internationale Technical Design Center in Rüsselsheim en zal van de band rollen in de fabriek van Ellesmere Port, Engeland. De prijzen van de Astra Sports Tourer zullen op korte termijn bekend worden gemaakt.