



7 mei 2012

Nieuwe Opel Mokka krijgt unieke, geïntegreerde FlexFix-fietsendrager

- Nieuwe SUV van Opel zal dankzij geïntegreerd FlexFix-systeem maximaal drie fietsen kunnen meenemen
- Innovatieve kantelfunctie van FlexFix biedt, zelfs met fietsen erop, toegang tot bagageruimte
- Gebruiksvriendelijk systeem dat gemakkelijk op de achterkant van de auto kan worden bevestigd zonder dat daarvoor gereedschap nodig is.

Breda - De Mokka, de volledig nieuwe SUV van Opel, kan worden uitgerust met de verbeterde FlexFix-fietsendrager van de tweede generatie, waarop maximaal drie fietsen kunnen worden vervoerd. Het uitgebreide draagsysteem, dat exclusief voor Opel is ontworpen, is in de achterbumper van het voertuig geïntegreerd en is daardoor altijd en direct te gebruiken. Wanneer het niet wordt gebruikt, verdwijnt het volledig in de achterbumper. Net als de Mokka werd het FlexFix-systeem ontworpen voor mensen met een actieve levensstijl. Zelfs wanneer alle fietsen erop staan, kan de FlexFix-fietsendrager zo worden gekanteld, dat de achterklep van het voertuig gemakkelijk kan worden geopend, waardoor eenvoudig toegang tot de bagageruimte verkregen kan worden. De compacte SUV is intussen klaar voor zijn debuut later dit jaar en zal over nog meer laadcapaciteit beschikken wanneer de optionele FlexFix-drager wordt gemonteerd.

Met de standaardversie van het FlexFix-systeem op de Mokka kan één fiets worden vervoerd van maximaal 30 kilogram. Bij de nieuwe generatie FlexFix-dragers is ook een uitbreidingsset verkrijgbaar die op de drager wordt geklemd, waardoor twee extra fietsen kunnen worden vervoerd. De totale laadcapaciteit met drie fietsen bedraagt voortaan 60 kilogram.



FlexFix biedt unieke voordelen

Met het FlexFix-systeem blijft Opel de enige autofabrikant die een volledig geïntegreerd fietsdraagsysteem aanbiedt. De gebruiksvriendelijke fietsendrager is erg gemakkelijk in gebruik, omdat hij handmatig kan worden ingesteld.

De fietsen worden stevig op hun plaats gehouden door speciale houders met rubberen inlegstukken. Het nieuwe draagsysteem kan bovendien worden vergrendeld, zodat de fietsen tegen diefstal beschermd zijn. Zelfs wanneer alle fietsen erop staan, kan het FlexFix-systeem van de tweede generatie dusdanig worden gekanteld, dat de achterklep van de auto gemakkelijk kan worden geopend.

Het tweede belangrijke voordeel van het FlexFix-systeem van Opel, in vergelijking met conventionele fietsendragers, is het feit dat de gebruiker gemakkelijk bij de fietsen kan en dat het systeem daardoor op ergonomisch gebied uitstekend scoort. In tegenstelling tot andere systemen, zoals imperialen, waarbij de fiets hoog boven het hoofd moet worden getild, belast het FlexFix-systeem de rug nauwelijks (hetzelfde geldt voor de stoelen in de Mokka, die van de Duitse specialisten voor een gezonde rug het AGR-certificaat ('Aktion Gesunder Rücken e.V.') kregen). Een ander voordeel ten opzichte van daksystemen is het feit dat de snelheid van de Mokka met FlexFix niet beperkt is tot 120 km/u.

Mokka combineert functionaliteit, comfort en avontuur

Ondanks zijn lengte van 4,28 meter biedt de Mokka ruim plaats aan vijf mensen en combineert hij functionaliteit en een comfortabele hoge zitpositie met een vleugje avontuur. De rijdynamiek van de Mokka werd gestoeld op de behoeften van een stedelijk gebruik, met daarbij alle voordelen van een terreinauto. Dat is de reden waarom de Mokka niet alleen met voorwielaandrijving (FWD), maar ook met vierwielaandrijving (AWD) kan worden uitgerust, voor een betere tractie en soepeler rijgedrag wanneer off-road gereden wordt.

Het vermogen wordt door drie zuinige motoren geleverd. Alle handgeschakelde versnellingsbakken zijn uitgerust met het brandstofbesparende Opel Start/Stop-systeem. Het benzineaanbod bestaat uit een 115 pk sterke 1,6-liter motor en een 140 pk sterke 1,4-liter turbomotor met een koppel van 200 Nm. Voor dieselfans is er kort na de introductie een 130 pk sterke 1.7 CDTI turbodieselmotor met een koppel van 300 Nm verkrijgbaar.