



Wir leben Autos.

Nieuwe Zafira Tourer CNG is met een rijbereik van 530 km beste jongetje van de klas

- 1,6-liter CNG Turbo ecoFLEX met 110 kW/150 pk en 129 g/km CO₂-uitstoot
- CNG-rijbereik van 530 kilometer met alle zeven stoelen aan boord
- Innovatieve lichtgewichttank kan 25 kilogram CNG vervoeren

Breda - De Zafira Tourer is nog maar net voorgesteld of Opel breidt het spectrum van zijn nieuwe compacte MPV uit met een zeer efficiënte en milieubewuste alternatieve aandrijving. In januari 2012 voegt Opel de nieuwe ecoFLEX-versie op aardgas/groen gas toe aan het motorenaanbod van zijn flexibiliteitswonder. Met een rijbereik van 530 kilometer profileert de Zafira Tourer CNG zich hiermee als beste jongetje van de klas. Net als het vorige model gaat de Zafira Tourer prat op het monovalent^{Plus} systeem van Opel en beschikt het over een reservetank van 14 liter benzine, die garant staat voor 150 extra kilometers.

De Zafira Tourer 1.6 CNG (Compressed Natural Gas) Turbo ecoFLEX beschikt over 110 kW/150 pk en 210 Nm aan koppel, wat zich vertaalt in een topsnelheid van 200 km/u. De auto neemt genoeg met 4,7 kilogram (7,2 m³) aardgas per 100 kilometer over de gemengde cyclus, wat een vooruitgang van minstens 6% is ten opzichte van het vorige Zafira CNG-model. De CO₂-uitstoot werd teruggedrongen tot 129 g/km (voorheen 139 g/km), waardoor de Euro 5-norm wordt gehaald. De 1.6 CNG-uitvoering kan ook op groen gas of een mengeling van groen (bio)gas en aardgas rijden. Wanneer hij op 100% biogas rijdt, is de koolstofuitstoot haast nihil.

Het CNG-rijbereik van de zeventzitter ging er met zo'n 25% op vooruit ten opzichte van zijn voorganger. Deze verbeteringen zijn voornamelijk toe te schrijven aan het nieuwe lichtgewichtreservoir, dat goed is voor een tot 25 kilo verhoogde CNG-laadcapaciteit (voorganger: 21 kilo), en aan een geoptimaliseerde aandrijflijn.

De prijzen van de Zafira Tourer met CNG-aandrijving, die ondertussen al besteld kan worden, beginnen bij 31.895 euro. CNG-voertuigen zoals de nieuwe Zafira Tourer bieden



beduidend lagere kosten dan hun evenknieën op benzine. In Nederland is groen gas/aardgas bijvoorbeeld fors (ongeveer 50%) goedkoper dan benzine. Tevens neemt het aantal tankstations waar deze brandstof getankt kan worden snel toe. Op dit moment kan het al op meer dan 50 plekken in het land en dat aantal stijgt gestaag.

Geavanceerde gasopslagtechnologie

De ingenieurs van Opel hebben het volume van de gastank uitgebreid van 21 kilo voorheen naar 25 kilogram nu. Daardoor kon het rijbereik op CNG met ongeveer 25% uitgebreid worden tot 530 km. Deze vooruitgang is te danken aan het gebruik van hoogtechnologisch composietmateriaal zoals koolstofvezel ter vervanging van de conventionele stalen gascilinders. Daardoor kon ook het gewicht teruggedrongen worden met 85 kilogram.

Nog een belangrijke vernieuwing die bijdraagt aan het grotere rijbereik is het gebruik van elektronische drukregelaars in plaats van de mechanische die gebruikt werden bij het vorige Zafira CNG-model. De elektronische regelaars zorgen ervoor dat wanneer de gascilinders bijna leeg zijn, zelfs de kleine restanten gas efficiënt benut kunnen worden.

Monovalent^{Plus} concept voor maximaal rendement en dagelijkse bruikbaarheid

Opel was de eerste fabrikant die zijn motoren optimaliseerde voor het gebruik op aardgas aan de hand van het intelligente monovalent^{Plus} systeem. Het beproefde systeem maakt dat de motor efficiënt op CNG draait en bovendien op benzine kan rijden. Daartoe is een hulptank van 14 liter voorzien. Wanneer de CNG-reservoirs leeg zijn, schakelt het voertuig automatisch over op de benzinevoorraad.

De optimalisatie op motorisch gebied brengt diverse maatregelen met zich mee: omdat aardgas een klopperstand heeft van 130 octaan, kan de compressie verhoogd worden, met een hoger rendement tot gevolg. De grotere compressieverhouding gaat bovendien gepaard met de montage van een zuiger die speciaal is afgestemd op de verbranding van groen gas/aardgas. De cilinderafhankelijke sequentiële injectie, die verzekerd wordt door een injectieblok en vier injectoren voor aardgas en benzine, staat bovendien borg voor een nauwkeurig gecontroleerde injectietiming en -hoeveelheid. Daardoor wordt de schadelijke uitstoot teruggedrongen, wat zich weer vertaalt in zeer schone uitlaatgassen.



Opel Zafira: CNG-vlaggenschip

Sinds de lancering van het eerste CNG-model in 2001 heeft Opel meer dan 70.000 voertuigen op CNG verkocht in Europa, waaronder de Zafira, de Astra Sports Tourer en de Combo. Meer dan twee derde van de totale CNG-verkoop is voor rekening van de Zafira. Dat maakt de Zafira de onbetwiste bestseller en vlaggenschip van het CNG-aanbod van Opel. Opel heeft de afgelopen jaren steeds een top 3-plaats gehandhaafd wat de totale Europese verkoop in het CNG-segment betreft.

De nieuwe Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX klimt een trapje hoger in het segment. De nieuwe Opel Zafira Tourer biedt een perfecte synthese tussen functionaliteit en comfort. Hij introduceert de waarden van de Insignia – Hoogwaardige kwaliteit, innovatieve technologieën en dynamisch design – in het MPV-segment. Met zijn doorontwikkelde Flex7-stoelensysteem zet de nieuwe Zafira Tourer nieuwe maatstaven op het gebied van interieurflexibiliteit en -sfeer.