



## Nieuwe Opel Combo: ruim aanbod van krachtige versies

- Twee carrosserievarianten: gesloten bestelwagen en personenauto
- Gevarieerd: gesloten bestelwagen met twee wielbases en twee dakhoogtes
- Zes zuinige motoren: diesel, benzine of CNG
- Beste in zijn klasse: laadvolume tot 4.2 m<sup>3</sup> en laadvermogen tot 1.000 kg

Breda - De Opel Combo van de nieuwste generatie biedt tal van slimme oplossingen in het segment van de compacte bestelwagens. Hij is verkrijgbaar in diverse varianten, is technisch geavanceerd, uitzonderlijk zuinig en maximaal flexibel.

De bestelwagenversie biedt voortaan de keuze tussen twee wielbases (2.755 mm of 3.105 mm), goed voor een totale lengte van respectievelijk 4,39 en 4,74 meter en twee dakhoogtes (1,85 m of 2,10 m). De nieuwe Opel Combo is ook verkrijgbaar in een veelzijdige personenautoversie met zeven zitplaatsen. Bovendien is de nieuwste Combo dusdanig slim ontworpen dat maatwerkconversies voor speciale doeleinden geen probleem vormen.

Voor een gemakkelijke toegang tot de bagageruimte zijn de bestelwagenversies leverbaar met een of twee optionele zijschuifdeuren. De personenautoversie beschikt standaard over zijschuifdeuren en een achterklep. Asymmetrisch te openen dubbele achterdeuren zijn eveneens verkrijgbaar. In bepaalde gesloten configuraties kan achter een bijkomend dakluik worden geïnstalleerd om bijvoorbeeld ladders te vervoeren.

### Onovertroffen laadvolume

De nieuwe Opel Combo laat geen twijfel bestaan over zijn bijzondere transportcapaciteiten: met een laadvolume tot 3.4 m<sup>3</sup> in de versie met korte wielbasis en 4.2 m<sup>3</sup> met de langere wielbasis, biedt de Combo in beide klassen het grootste laadvolume. De lage laaddrempel van 545 mm en het brede gamma aan laadvermogens tot een ton zijn ongeëvenaard en ook de breedte van de zijschuifdeuropening behoort tot de grootste in dit segment. De versie met korte wielbasis biedt ook een onovertroffen lengte, hoogte en breedte tussen de wielkasten.



### Zuinige en krachtige motoren

De nieuwe Opel Combo is leverbaar met zes motoren: vier diesels, een benzinemotor en een CNG-motor op gecompriëerd aardgas. Het dieselgamma omvat een 1.3 CDTI ecoFLEX en 1.6 CDTI ecoFLEX van 66 kW/90 pk, een 1.6 CDTI van 77 kW/105 pk en een uiterst krachtige 2.0 CDTI van 99 kW/135 pk.

De 1,4-liter ecoFLEX benzinemotor levert 80 kW/95 pk en de 1,4-liter ecoFLEX CNG-versie, die op goedkoop en milieuvriendelijk aardgas rijdt, is goed voor 88 kW/ 120 pk.

De benzinemotor en de 1.3 CDTI ecoFLEX motor zijn gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak terwijl de CNG-motor en de krachtigere CDTI's recht hebben op een handgeschakelde zesversnellingsbak. De 66 kW/90 pk sterke 1.6 CDTI ecoFLEX is bovendien verkrijgbaar met Opels geautomatiseerde 'Tecshift'-transmissie met vijf verzetten.

Met uitzondering van de CNG-versie zijn alle krachtbronnen standaard uitgerust met een stop-startfunctie om het verbruik en de emissies nog verder te reduceren.

De nieuwe Opel Combo respecteert het budget van de berijder, niet alleen vanwege zijn lage verbruik maar ook door zijn lage onderhoudskosten en vooral zijn lange onderhoudsintervallen. De CDTI-diesels hebben slechts om de 35.000 kilometer of 12 maanden onderhoud nodig. De nieuwe Opel Combo heeft een zeer gunstige kilometerkostprijs en zal de traditie van de huidige Opel Combo op het gebied van gunstige kilometerkostprijs verder doorzetten en versterken.



Uitgebreide uitrusting om de werkdag gemakkelijker te maken

Zelfs de basisversie van de nieuwe Combo-generatie is standaard al rijkelijk uitgerust, met onder meer centrale deurvergrendeling, stuurbevestiging, een in hoogte en diepte verstelbaar stuur, elektrisch bedienbare ramen, een in vier richtingen verstelbare bestuurdersstoel (ook verkrijgbaar met hoogteregeling), een bestuurdersairbag, ABS en een bandenreparatiekit.

De personenautoversie van de Combo is verkrijgbaar in de uitrustingsniveaus Selection, Edition en Cosmo. De uitrusting kan nog worden uitgebreid met een afstandsbediening voor de centrale deurvergrendeling, elektrische ramen achter en zijairbags voor. Maar welke carrosserie of uitrustingsniveau ook wordt gekozen, de prijs en waarde van de nieuwe Opel Combo zijn minstens even competitief als zijn gebruiksgemak.

Combo: een beproefde naam in het segment van de compacte bedrijfswagens

De nieuwe Opel Combo staat vanaf half februari 2012 in de showrooms. Hij is afgeleid van de Doblò bestelwagen (uitgeroepen tot Internationale Bestelwagen van het Jaar 2011) van partner Fiat en zal Opels groeiende aanwezigheid in het bedrijfswagensegment nog verder versterken.

Opel biedt de Combo al sinds 1985 aan en de huidige generatie is op de markt sinds 2001. De strategie om een veelzijdige vrijetijds-, gezins- en bedrijfswagen aan te bieden op basis van de Opel Corsa werd warm onthaald, zoals ook blijkt uit de jaarlijkse Europese verkoop van 72.000 exemplaren.

Zelfs nu hij het einde van zijn levenscyclus nadert, blijft de Combo in veel landen tot de top drie van zijn segment behoren. De afgelopen 25 jaar mocht de Combo ook heel wat onderscheidingen op zijn naam schrijven, van de uitstekende plaatsen in de 'Internationale Bestelwagen van het Jaar'-competitie tot zijn 'waar voor je geld'-zege in een vergelijkend test van compacte bestelwagens van het Duitse automagazine 'Auto Bild'.