

De nieuwe Opel Zafira Tourer: superkameleon



Wir leben Autos.

- Spectaculaire vooruitgang: flexibiliteitskampioen krijgt prestigieuze allures
- Exclusief interieurconcept: individueel comfort overstijgt gezinsfunctionaliteit
- Dynamische look: atletisch silhouet gecombineerd met opvallende neus
- Comfort en veiligheid: innovatieve rijkhulpsystemen versterken ontspannen sfeer

Breda - De Opel Zafira Tourer beleeft zijn wereldpremière tijdens de 64e Internationale autosalon van Frankfurt, 15 tot 25 september 2011. Met zijn perfecte mix van functionaliteit en comfort neemt de Zafira Tourer de kwaliteit en innovatieve technologieën van de Insignia over en vertaalt Opel zijn designfilosofie 'een mix van beeldende kunst en Duitse precisie' naar het MPV-segment.

De term 'Tourer' verwijst naar een enorme sprong voorwaarts: met een ingrijpend vernieuwd Flex7-zitsysteem vestigt de derde generatie van de compacte MPV van Opel nieuwe normen inzake veelzijdigheid en kwaliteit. De metamorfose gaat echter verder dan de verbeterde moduleerbaarheid in het interieur: de complete Zafira-ervaring kreeg een upgrade. Om nog meer ontspannen te rijden, beschikt hij over tal van hoogwaardige noviteiten zoals een verfijnd design, een luchtige interieursfeer, een opgevaardeerd chassis en innovatieve technologieën die het comfort en de veiligheid ten goede komen.

De referentie op het gebied van flexibiliteit voor de passagiers achterin

Toen hij in 1999 werd gelanceerd, was de Opel Zafira niet alleen de eerste zevenzitter in zijn klasse, hij vestigde ook nieuwe normen met een volledig geïntegreerde interieurflexibiliteit. Dat hield in dat men nooit zware stoelen hoefde te verwijderen om ruimte te creëren. Sinds 1999 bracht Opel in Europa meer dan 2,2 miljoen exemplaren van de twee Zafira-generaties aan de man.

Samen met de Meriva, de Europese marktleider op het gebied van kleine MPV's, heeft hij Opel tot de referentie op het gebied van veelzijdigheid binnen het MPV-segment gemaakt.

Hoogwaardige veelzijdigheid is het visitekaartje van de nieuwe Zafira Tourer. De Opel-ingenieurs hebben het slimme Flex7-zitsysteem doorontwikkeld. De volledige derde zitrij kan nog steeds worden neergeklapt tot een vlakke vloer met de bagageruimte en de tweede rij werd volledig hertekend: de achterbank heeft plaats gemaakt voor drie individuele stoelen die zich onafhankelijk van elkaar laten neerklappen en verschuiven. Elke stoel kan in de lengte over 210 mm worden verschoven.

Bovendien plukken de passagiers op de tweede zitrij de vruchten van het unieke, optionele 'Lounge Seating'-systeem, dat de ruimte en het comfort van een royale limousine biedt. Dankzij het slimme vouwmechanisme kan de rugleuning van de middelste stoel worden neergeklapt en gedraaid tot een comfortabele armsteun voor de passagiers op de buitenste zitplaatsen. De in lengterichting schuivende beweging van de buitenste stoelen wordt in dat geval uitgebreid tot 280 mm, 70 mm meer dan in de standaardversie en 80 mm meer dan in de huidige Zafira. Bovendien kan men de buitenste stoelen 50 mm naar het midden toe schuiven, een unicum in dit segment.



De combinatie van in lengterichting en laterale verschuifmogelijkheden zorgt voor een eersteklas comfort en geeft het unieke gevoel dat men in een 'lounge op wielen' reist, met een onovertroffen individuele ruimte en ergonomie en de mogelijkheid om naar wens van positie te veranderen. Dankzij deze nadruk op persoonlijk comfort wordt de Zafira Tourer veel meer dan een gezinsauto. De Opel-designers hebben het flexibele interieur omgevormd tot een oase van rust, een plaats om te ontspannen en te genieten van ruimte, ongeacht of je op weg bent voor zaken of met vrienden.

Unieke uitrusting versterkt veelzijdigheid van Zafira Tourer

Dankzij zijn royale interieurruimte en flexibel zitsysteem biedt de Zafira Tourer 710 liter bagagevolume in de configuratie met vijf plaatsen (65 liter meer dan de huidige Zafira) en tot 1.860 liter (+ 40 liter) wanneer alle stoelen neergeklapt zijn.

Tevens biedt hij een overvloed aan opbergruimte met de revolutionaire, multifunctionele FlexConsole, een verbeterde versie van de innovatieve FlexRail die vorig jaar in de Meriva werd geïntroduceerd. Deze innovatie vestigt nieuwe normen en is het zoveelste voorbeeld van de hoogwaardige flexibiliteit in de Zafira Tourer. De armsteun met opbergbox en de bekerhouder schuiven over de aluminium rails tot de gewenste positie. Zo wordt het mogelijk om de royale opbergruimte tussen de voorstoelen op flexibele wijze te benutten.

De tweede generatie van de exclusieve, geïntegreerde FlexFix-fietsendrager van Opel gaat eveneens in première in de nieuwe Zafira Tourer. Tot nog toe hebben ongeveer 60.000 Opel-klanten geopteerd voor deze alom geprezen fietsdrager in de achterbumper die men gewoon uittrekt als een lade. Het systeem bouwt voort op de ervaringen met de eerste generatie en werd opnieuw ontwikkeld. Zo beschikt het over een nieuw bevestigingssysteem dat het nog functioneler en gebruiksvriendelijker maakt.

Zafira Tourer onderscheidt zich met atletische look

"De Zafira is de flexibiliteitskampioen van Opel en we wilden deze derde generatie nog meer emotie en topkwaliteiten meegeven," aldus Mark Adams, Vice President, Opel Design. "De Opel Zafira Tourer maakt een statement met zijn slanke, sportieve look en hoogwaardige uitstraling."

De opvallende voorkant met het gedurfde dubbele boemerangmotief, dat van de bovenzijde van de koplampen tot de onderkant van de mistlampen loopt, de typische Opel-vouw in het midden en het trotse trapeziumvormige radiatorrooster geven hem een dynamische, progressieve look. Net als bij alle andere modellen in het gamma beschikken de koplampen over het typische 'Wing-motief'.

Het gestroomlijnde, aerodynamische carrossieredesign van de Zafira Tourer geeft hem het silhouet van een hogesnelheidstrein. De gordellijn loopt omhoog als een hockeystick en geeft de indruk dat de auto naar voren wordt gekatapulteerd, terwijl het typische 'Blade-motief' van Opel de flanken beitelt en beweging geeft.



Het 'Wing-motief' van de koplampen komt terug in de achterlichten, die nog kunnen worden verfraaid met LED-technologie. De horizontale sierstrip met het Opel-logo loopt door tot ver in de gescheiden lichtelementen en geeft de Zafira Tourer een brede, sportieve look aan de achterzijde.

In het interieur werd de zichtbaarheid voor de bestuurder aanzienlijk verbeterd dankzij een volledig nieuwe voorpartij met slanke A-stijlen, brede zijruiten en anders gepositioneerde buitenspiegels, die nu op het deurpaneel staan.

Het hoogwaardige interieur wordt gedomineerd door een dynamische, gebeitelde vorm en een gevoel van royaal comfort. De lichte en luchtige sfeer in de Zafira Tourer kan worden verbeterd met de (optionele) panoramische voorruit, een innovatie die Opel in 2005 introduceerde op de Astra GTC. Ze vloeit over in het grote glazen zonnedak dat zich visueel uitstrekt tot de achterkant van de auto.

Adaptieve FlexRide-chassissturing komt rijcomfort en veiligheid ten goede

Voor een ontspannen rijervaring is het mechatronische chassis van de Zafira Tourer ontworpen met het oog op een uitstekend comfort- en veiligheidsniveau. In vergelijking met de vorige generatie werden de wielbasis en sporen groter om het rijcomfort en de dynamische stabiliteit te verhogen: de wielbasis is nu 2.760 mm lang (+ 57 mm), terwijl de sporen vooraan en achteraan respectievelijk 1.584 mm (+ 96 mm) en 1.588 mm (+ 78 mm) breed zijn.

De Zafira Tourer neemt de vooras van de Insignia, met een geïsoleerd subframe en McPherson-veerpoten over. De lay-out van de achteras is uniek in het MPV-segment. Net als bij de Astra combineert hij een samengestelde as met een Watt' Link achterwielophanging. Die constructie biedt tal van voordelen: ze garandeert niet alleen een hoogstaand comfort en een uitmuntende stabiliteit/controle en geluidsdemping. Ze is ook lichter en compacter dan een multilink as, die bijvoorbeeld niet genoeg ruimte zou laten voor de geïntegreerde FlexFix-fietsendrager van de Zafira Tourer.

Het intelligente, volledig adaptieve FlexRide-systeem van de Zafira Tourer is nog steeds een zeldzaamheid in het MPV-segment en komt het rijcomfort en de veiligheid ten goede. Het past zich automatisch aan de wegomstandigheden, de bochtsnelheid, de voertuigbewegingen en de individuele rijstijl aan om een maximale stabiliteit te garanderen. Tevens biedt het systeem een keuze uit drie instellingen: de uitgebalanceerde Standaardmodus, de comfortgerichte Tourmodus en de sportievere Sportmodus.



Meer rijveiligheid dankzij intelligente rijhulpsystemen

Diverse innovatieve rijhulpsystemen verhogen het comfort en de algemene veiligheid in de nieuwe Zafira Tourer.

- Nieuw in het Opel-gamma is de Adaptive Cruise Control (ACC) met radartechnologie en Collision Mitigation Braking (CMB). Dit systeem controleert voortdurend de afstand tot de voorligger. Wanneer de ingestelde veiligheidsafstand niet wordt gerespecteerd, remt het systeem de auto automatisch af of activeert het in extreme gevallen de noodremhulp om een aanrijding te voorkomen.

Het frontcamerasysteem Opel Eye wordt eveneens voor het eerst aangeboden op de Zafira Tourer. Hoewel het nog steeds voorzien is van de bekende rijstrookassistent (Lane Departure Warning, LDW), werd de verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR) sterk verbeterd en uitgebreid. De camera ondersteunt ook nieuwe functies zoals:

- Een Following Distance Indication (FDI) die de bestuurder visueel informeert over de afstand tot het voertuig ervoor.
- Een Forward Collision Alert (FCA) dat de bestuurder via visuele en akoestische signalen waarschuwt voor een nakende aanrijding met zijn voorligger.
- Een 'Intelligent Light Ranging'-systeem (ILR) dat de bi-xenonkoplampen met Advanced Forward Lighting (AFL+) een nieuwe functie geeft: het past het dimlichtpatroon van de koplampen aan de afstand tot de voorligger aan en dat continu bij om de verlichting te optimaliseren zonder andere weggebruikers te verblinden.

Andere innovatieve rijhulpsystemen gaan eveneens in première in de Zafira Tourer:

- Blinde Hoek Detectie (SBSA) waarschuwt de bestuurder voor onvermijdelijke aanrijdingen bij het veranderen van rijstrook.
- Om parkeermanoeuvres te vergemakkelijken helpt het Advanced Park Assist (APA) de bestuurder om een geschikte parkeerplaats te vinden en om de auto erin te parkeren. De parkeercamera maakt zelfs moeilijke manoeuvres in krappe plaatsen eenvoudig.



Uiterst efficiënte diesel- en benzinemotoren leverbaar vanaf de introductie

Wanneer de Opel Zafira Tourer deze herfst wordt gelanceerd, zal hij leverbaar zijn met twee vermogensvarianten van de 2.0 CDTI common-rail turbodieselmotor, die we ook al kennen uit de Astra en Insignia. De basisversie levert een vermogen van 96 kW/130 pk, terwijl de topmotor een vermogen levert van 121 kW/165 pk. Het benzinegamma omvat twee gedownsizede, zuinige 1.4 ECOTEC-turbomotoren met 88 kW/120 pk en 103 kW/140 pk. Er is ook keuze tussen een handgeschakelde zesbak en een automatische transmissie.

De nieuwe Start/Stop-technologie van Opel, die het brandstofverbruik nog verder reduceert, met name in het stadsverkeer, wordt aangeboden op de 1.4-turbobenzinemotoren en de 2.0 CDTI-motoren.

Kort na zijn debuut zal het motorgamma van de Zafira Tourer worden uitgebreid met een zeer zuinig ecoFLEX-model en versies op aardgas (CNG) en LPG. Enkele maanden later worden ook de prestatiegerichte motoren gelanceerd, waaronder benzinemotoren van een volledig nieuwe generatie.