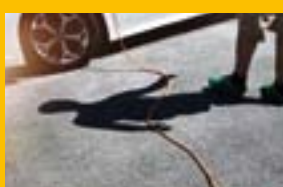
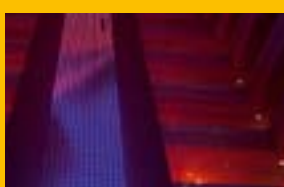
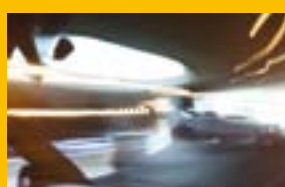
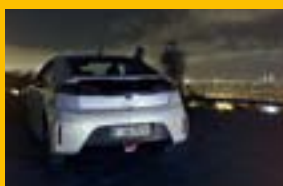


OPEL AMPERA



Wir leben Autos.





SLA EEN REVOLUTIONAIR NIEUWE WEG IN.

Mobiliteit gaat radicaal veranderen. De Opel Ampera breekt met alle bekende concepten. Het is de allereerste “Extended-Range Electric Vehicle” (E-REV), die zonder compromissen inzetbaar is in je dagelijkse leven – voor korte ritjes, maar ook voor lange vakanties. Het is een dynamische, ruime 5-deurs elektrische auto met 4 comfortabele zitplaatsen en een uitgebreide actieradius. Dat maakt de Ampera in feite een klasse op zich.

De Ampera brengt revolutionair verandering in de manier waarop je van A naar B reist, zonder je in je vrijheid te beperken. Door de uitgebreide elektrische actieradius heeft hij aanzienlijk minder invloed op het milieu, terwijl je dankzij de Range Extender geniet van een rijbereik van ruim 500 km.¹ Lees verder en ontdek hoe de innovatieve Ampera een baanbrekend nieuwe inhoud geeft aan milieubewust en elektrisch autorijden.

¹ Op de accu alleen kan een afstand van 40 tot 80 km worden gereden (afhankelijk van de omstandigheden en het rijgedrag), met behulp van de Range Extender ruim 500 km zonder te tanken; beperkte milieubelasting gebaseerd op de gecombineerde verbruikscijfers volgens R (EU) Nr. 715/2007 (in de respectievelijk toepasselijke versies).

De inhoud van deze brochure was correct op het moment van het ter perse gaan (01/2013). Opel behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te allen tijde te wijzigen. Je Opel Dealer geeft je graag de meest recente informatie.

INHOUD

OPEL AMPERA	04	De Ampera
	16	De aandrijving van de Ampera
	18	Opladen
	20	Instrumenten
	26	De dynamiek van de Ampera
	28	Comfort en gemak
	30	Infotainment
	32	Veiligheid
	36	Opties en accessoires
	38	Bekleding en interieur
	40	Carrosseriekleuren
	42	Opel Service

ERVAAR DE KICK VAN ELEKTRISCH RIJDEN.

Maak kennis met een compleet nieuwe manier om een auto aan te drijven. De Ampera levert verbluffende prestaties, die je alleen zou verwachten bij een V6 met 250 pk onder de motorkap. Het voelt alsof je over de weg vliegt. Alleen dan een stuk stiller. Met zoveel power maakt de Ampera milieubewust autorijden leuker dan je ooit gedacht had. Ga maar na: met een koppel van 370 Nm trek je in minder dan 10 seconden op van 0 tot 100 km/u! Meer over de dynamische prestaties van de Ampera lees je op blz. 26/27.









TECHNIEK WAARMEE JE VERDER KOMT.

Altijd verder kijken dan je neus lang is. Die volkswijsheid neemt Opel al jaren ter harte. Met als resultaat dat we er keer op keer in slagen innovaties te ontwikkelen die anderen voor onmogelijk hadden gehouden. Nieuwe manieren om auto's aan te drijven, met meer respect voor het milieu. Technologie die ons minder afhankelijk maakt van fossiele brandstoffen.

De Opel Ampera is de allereerste Extended-Range Electric Vehicle (E-REV). Hij combineert een uitgebreide actieradius met dynamische prestaties, hoge betrouwbaarheid en een superieure wegligging. De lichtgewicht lithium-ion accu kun je aan ieder normaal stopcontact van 230 V opladen.¹ Hij geeft de Ampera genoeg energie om 40 tot 80 km te rijden (afhankelijk van de omstandigheden en het rijgedrag), zonder enige uitlaat-emissie. Bij grotere afstanden wordt de elektromotor gevoed door de innovatieve Range Extender, die de actieradius vergroot tot ruim 500 km.² Meer over de revolutionaire aandrijftechniek van de Ampera lees je op blz. 16/17.

¹Controleer, voordat je de accu met de oplaadkabel en met een stroomsterkte van meer dan 6 A gaat opladen, of de capaciteit van het betreffende elektrische circuit en het stopcontact zijn goedgekeurd door een bevoegd elektricien. ²Zie voor details en de berekeningsmethode de technische gegevens op blz. 27.

BESPAREN ZONDER CONCESSIES OP HET GEBIED VAN DESIGN.

Rijden in de Ampera geeft je niet alleen een goed gevoel; hij heeft ook een fenomenale uitstraling. Met zijn dynamische, bijna agressief lage ligging en zijn stijlvolle, aerodynamische lijnen breekt hij met alle vooroordelen die je over elektrische auto's zou kunnen hebben. De vloeiend doorlopende daklijn, de “Wing”-vorm van de koplampen, de futuristische achterlichtunits en 17-inch lichtmetalen velgen¹ zorgen dat hij overal de aandacht zal trekken – en niet alleen vanwege zijn milieubewuste techniek.

¹ Zie het bandenlabel op blz. 41.

Ontdek hoe revolutionaire aandrijftechniek samengaat met een schitterend design. Het enige wat je moet doen is een foto nemen van de QR-code met een smartphone waarop een QR-codelezer geïnstalleerd is.









UITSTEKEND IN VORM.

Het gestroomlijnde design van de Ampera is méér dan alleen maar mooi. Minder luchtweerstand verbetert de efficiency, zodat het vermogen beter benut wordt en je verder kunt rijden. Daarom is de luchtstroom rond de voorkant en de buitenspiegels geoptimaliseerd. Verticale openingen in de buitenrand van de achterbumper geven de Ampera niet alleen een sportieve, futuristische look, maar vergroten ook zijn aerodynamische prestaties.





DE TOEKOMST BEGINT HIER.

Stap in een nieuwe wereld. Het interieur van de Ampera combineert comfort en ruimte met geavanceerde functionaliteit. In de uitnodigende cockpit, met een rondlopend dashboard, vallen de twee interactieve kleurendisplays direct op. Deze displays met hoge resolutie en touchscreen-functionaliteit bieden je overzicht over alle essentiële rijgegevens en geven je snel toegang tot belangrijke bedieningsfuncties. De Ampera is daarnaast standaard uitgerust met comfortabele stoelen met lederen bekleding, een lederen stuurwiel en Electronic Climate Control. Voor een persoonlijke touch kun je kiezen uit decoratie-elementen in Frosted Nickel, Spice Red en Ceramic White. Lees meer over de interactieve displays op blz. 22-25.



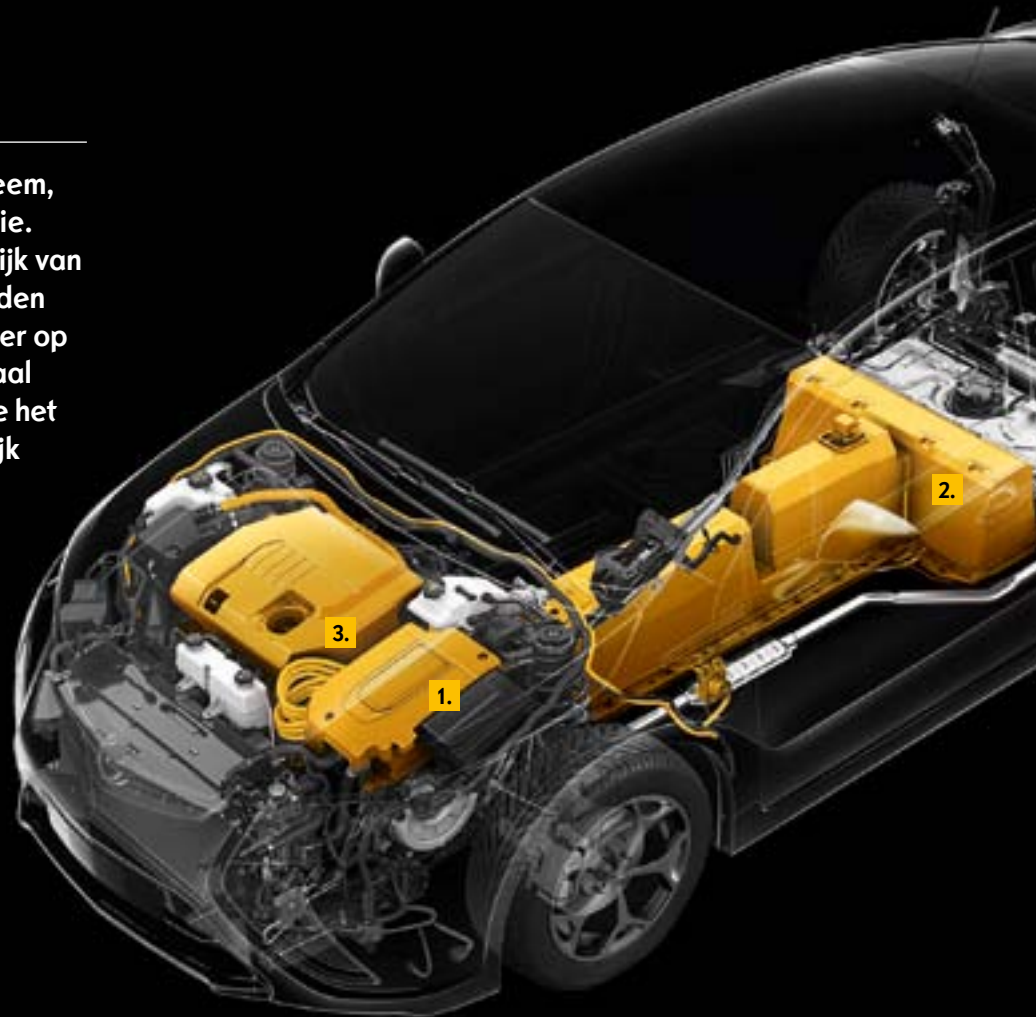
**BIJTANKEN ZONDER DE DEUR
UIT TE HOEVEN.**



➤ INNOVATIES DIE JE VERDER BRENGEN.

Het hart van de Ampera is zijn innovatieve aandrijfsysteem, dat gebaseerd is op de baanbrekende E-REV technologie. Dit revolutionaire systeem zorgt dat de Ampera, afhankelijk van de omstandigheden en het rijgedrag, 40 tot 80 km¹ kan rijden zonder enige uitstoot. Daarna schakelt hij automatisch over op de motorgenerator die op benzine draait, zodat hij in totaal ruim 500 km¹ kan rijden. Op die manier biedt de Ampera je het gemak van een conventionele auto, maar met aanzienlijk minder uitstoot en met lagere gebruikskosten.

De Ampera heeft twee rijprogramma's die elkaar aanvullen: de elektrische modus en de Extended Range-modus. In de elektrische modus wordt de elektromotor volledig door elektriciteit uit de lithium-ion accu gevoed en kan de Ampera, afhankelijk van de omstandigheden en het rijgedrag, 40 tot 80 km¹ rijden, zonder gebruik van benzine en zonder enige uitlaat-emissie. Zodra de inhoud van de accu onder een minimum daalt, schakelt de Ampera automatisch, zonder dat je daar iets van merkt over en komt de benzine-aangedreven motorgenerator in actie. In deze fase levert de motorgenerator de elektriciteit voor de elektromotor, zodat de actieradius verlengd wordt tot meer dan 500 km.¹ Zo kun je er altijd op vertrouwen dat je je bestemming probleemloos bereikt – net als in een conventioneel aangedreven auto.





De drie belangrijkste onderdelen van het E-REV systeem zijn: de elektrische aandrijfunite, de accu en de motorgenerator. De prestaties van deze drie onderdelen kun je volgen op het display in de middenconsole. Lees meer over de innovatieve displays van de Ampera op blz. 22-25.

1. Elektromotor met 111 kW (150 pk) vermogen. In samenwerking met de accu of de motorgenerator produceert de elektromotor een koppel van 370 Nm, waarmee de Ampera in minder dan 10 seconden van 0 naar 100 km/u accelereert en een topsnelheid van 161 km/u bereikt.

2. Accusysteem. Het accusysteem heeft een lange levensduur en een hoge capaciteit. Het is centraal onder het chassis geplaatst, voor maximale stabiliteit en om niet onnodig beslag te leggen op bagageruimte. In tegenstelling tot temperatuurgevoelige systemen is het accupakket van de Ampera voorzien van efficiënte koeling en verwarming, zodat de accu extreme temperatuurverschillen kan doorstaan. Om een lange levensduur te waarborgen werkt het systeem nooit met een volledig volle of volledig lege

accu. Het systeem is zo betrouwbaar dat we een garantie geven van 160.000 km of acht jaar.² Tijdens het rijden wordt de energie die wordt opgewekt bij het remmen, omgezet in elektriciteit en in de accu opgeslagen, om de actieradius verder te verlengen.

3. Motorgenerator. Wordt aangedreven door een 1.4-liter 16-kleppen benzinemotor, die een vermogen levert van 63 kW (86 pk). Deze efficiënte motor treedt in werking zodra de lading van de accu onder de minimale grens daalt. Met een volle tank kun je minimaal nog 420 km³ doorrijden voordat je de accu moet opladen of opnieuw moet tanken. En uiteraard is de uitstoot minimaal.



Ontdek precies hoe het hart van de Ampera werkt. Kom alles te weten over zijn revolutionaire aandrijfsysteem waarmee hij continu elektrisch rijdt. Neem een foto van de QR-code met een smartphone waarop een QR-codelezer geïnstalleerd is.

¹ Zie voor details en berekeningsmethode de technische gegevens op blz. 27. ² Afhankelijk van de garantiebepalingen in het serviceboekje van de Opel Ampera. ³ Afstand met de Range Extender, gebaseerd op de gecombineerde verbruikscijfers volgens R (EU) No. 715/2007 (in de toepasselijke versie).

➤ NIET MEER TANKEN, MAAR OPLADEN.

Het opladen van de accu van de Ampera is heel gemakkelijk. Je kunt zowel gebruik maken van een standaard 230 V-stopcontact in huis in combinatie met de oplaadkabel¹, als van de optionele wandlader². Beide systemen sluiten perfect aan op het oplaadcontactpunt van de Ampera, dat je vooraan aan de auto vindt, naast het bestuurdersportier.

Om het opladen nog gemakkelijker te maken, is de oplaadkabel van de Ampera voorzien van LED-indicatielampjes. Zijn alle lampjes groen, dan weet je dat alles in orde is en dat je de Ampera veilig kunt opladen. Licht een van de lampjes rood op, dan is er iets mis met het voltage of de elektrische aansluiting en laadt de Ampera niet op. In de auto geeft het lampje op het dashboard, vlak onder de voorruit, de oplaadstatus aan.



De intelligente accu van de Ampera biedt je de keuze uit drie oplaadmethoden. In de “Direct Laden” modus begint het opladen zodra je de kabel op een 230 V-stopcontact¹ aansluit. Daarnaast kun je kiezen om het opladen later te starten, bijvoorbeeld om zoveel mogelijk gebruik te maken van goedkope stroom. Aan de hand van de vertrektijd die je op het display in de middenconsole invoert, of aan de hand van de elektriciteits-tarieven, berekent de accu vervolgens precies wanneer het opladen moet starten.



De elektrische aansluiting. Is veilig en eenvoudig. Gewoon het klepje naast het bestuurdersportier openen en de meegeleverde oplaadkabel aansluiten (zie rechts).



Wandlader. Is voorzien van een extra lange, uittrekbare kabel. Je kunt deze optionele lader bijvoorbeeld thuis in je garage aan de muur laten bevestigen.²



De standaard oplaadset. Bevat een zes meter lange, afrolbare kabel en is voorzien van een praktische handgreep waarmee je hem kunt ophangen. Je neemt hem gemakkelijk mee in de bagageruimte van je Ampera.

¹ Controleer, voordat je de accu met de oplaadkabel en met een stroomsterkte van meer dan 6 A gaat opladen, of de capaciteit van het betreffende elektrische circuit en het stopcontact zijn goedgekeurd door een bevoegd elektricien.

² De wandlader moet worden geïnstalleerd door een bevoegd elektricien.

➤ ALTIJD UITSTEKEND OP DE HOOGTE.

Twee geavanceerde displays met hoge resolutie geven je onderweg alle informatie die je nodig hebt. Het Driver Information Center, direct achter het stuurwiel, vervangt de klassieke instrumenten. Het touchscreen-display in de middenconsole biedt daarnaast toegang tot de bedieningsfuncties van infotainment, navigatie en klimaatregeling en geeft informatie over het energiegebruik en het opladen van de accu.

Driver Information Center (DIC). Biedt informatie die is afgestemd op het rijprogramma. In de elektrische modus (hier afgebeeld) toont het display aan de linkerkant de resterende capaciteit van de accu, de verwachte actieradius en de snelheid. In de Extended Range-modus, wanneer de Ampera gebruikmaakt van de motorgenerator, verdwijnt de accumeter naar de achtergrond en verschijnt de brandstofmeter op de voorgrond. Naar keuze geeft het DIC daarnaast een rij-efficiencymeter weer, aan de rechterkant van het scherm, dat door middel van een gekleurde bal aangeeft hoe efficiënt je rijdt. Over het innovatieve touchscreen-display lees je meer op bladzijde 22.





> KENNIS IS MACHT.

Net zo revolutionair als de Ampera zelf is het touchscreen-display in de middenconsole. Als je van innovatieve gadgets houdt, zul je enthousiast zijn over dit controlecentrum, dat niet alleen alle up-to-date informatie geeft die je onderweg nodig hebt, maar je Ampera echt tot leven brengt.

1. 7-inch display in de middenconsole. Dit display werkt volkomen intuïtief. Door eenvoudig aanwijzen en klikken kies je de muziek waarvan je onderweg wilt genieten, bekijk je wanneer je Ampera moet worden opgeladen of wat het huidige energieverbruik is. De keuzemogelijkheden zijn duidelijk weergegeven met kleurige iconen. Dit centrale display dient ook als bedieningspaneel voor het Electronic Climate Control (ECC) systeem (afgebeeld op de grote foto). Omdat de airconditioning energie verbruikt, kan hij invloed hebben op de actieradius van de Ampera. Om dat te beperken, biedt het ECC in de Ampera de keuze uit drie instellingen: alleen ventilator, eco en comfort. Hiermee kun je zelf kiezen of het ECC-systeem alleen energie uit de accu gebruikt of ook gedeeltelijk uit de benzinetank. De efficiency-indicator aan de onderkant van het display geeft aan hoeveel invloed het gebruik van het ECC-systeem op dat moment op je brandstofverbruik heeft.





2. Weergave oplaadinformatie. Wanneer het systeem vaststelt dat de accu leeg raakt, kun je een oplaadmethode kiezen. Het oplaadschema wordt vervolgens weergegeven op het display. Zodra het opladen begint, worden de oplaadstatus en de huidige actieradius in de elektrische modus weergegeven op het Driver Information Center-display. Blader voor meer informatie over het opladen terug naar blz. 18.



3. Energiegebruik. Wordt met duidelijke graphics weergegeven op het display in de middenconsole. Zo zie je altijd meteen welke energiebron je Ampera gebruikt en hoe lang het duurt voor je hem weer moet opladen of tanken. Je activeert deze functie van het display door met je vinger op de Power-knop in de linkerbovenhoek van het display te klikken. Zolang je in de elektrische modus rijdt, licht het accusymbool op.

4. Weergave omschakeling. Zodra de Range Extender wordt ingeschakeld, dooft het accusymbool en gloeit het symbool voor de motorgenerator op.

➤ ERVAREN ASSISTENTEN.

Fouten maken is menselijk, dus zeker in het drukke verkeer van vandaag kun je best een beetje assistentie gebruiken. Het Opel Eye-camerasysteem is altijd alert. Het waarschuwt je in kritieke situaties en helpt je bovendien om boetes voor te hard rijden te voorkomen. De achteruitrijcamera maakt het gemakkelijker om perfect achteruit in te parkeren, zelfs bij beperkte ruimte.

1. Achteruitrijcamera. De optionele camera boven de nummerplaat op de achterklep van de Ampera geeft via het display in de middenconsole goed zicht op wat zich achter de auto bevindt, met de achterbumper als referentiepunt. Dat verhoogt de veiligheid bij het achteruit rijden aanzienlijk. Je raakt er snel aan gewend om vóór je op het display te kijken in plaats van je nek te pijnigen terwijl je over je schouder naar achter kijkt.



Het Opel Eye is een geavanceerde camera die boven de voorruit gemonteerd is en continu de weg afspeurt om de hieronder genoemde veiligheidssystemen te voorzien van informatie.

2. Lane Departure Warning. Een veiligheidsfunctie die gebruik maakt van het Opel Eye en met een waarschuwingstoon en een lampje op het dashboard waarschuwt als je zonder richting aan te geven de middenstreep overschrijdt. Deze functie kan naar wens worden in- of uitgeschakeld.

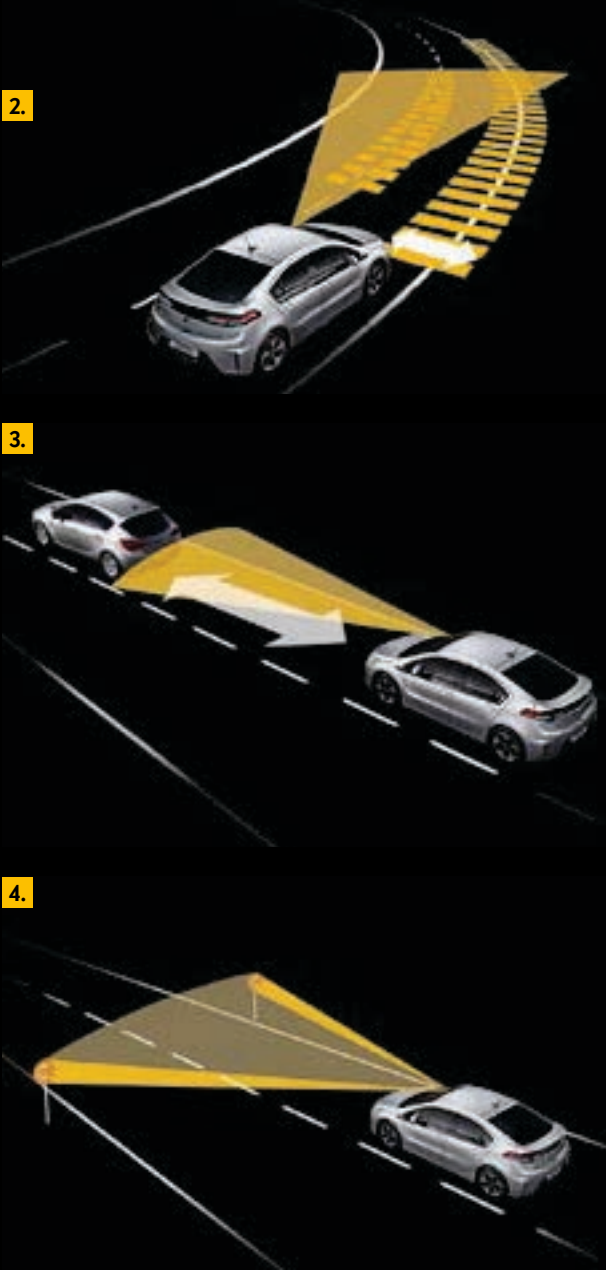
3. Following Distance Indication (FDI) en Forward Collision Alert (FCA). FDI meet continu de afstand tot de auto voor je, om te voorkomen dat je er te dicht op rijdt. Wanneer je harder dan stapvoets rijdt, waarschuwt FCA met een geluidssignaal en een lampje zodra je een langzamer rijdend voertuig met te hoge snelheid nadert.

4. Traffic Sign Assistant. Een betrouwbare functie die verkeersborden met een snelheidsbeperking en of inhaalverbod opmerkt en de bestuurder waarschuwt wanneer een nieuw bord van kracht wordt. Traffic Sign Assistant kan zelfs elektronische borden boven de snelweg lezen.

2.

3.

4.



➤ “DYNAMIEK” KRIJGT EEN COMPLEET NIEUWE INHOUD.

De Ampera springt niet alleen ultra-efficiënt om met energie, hij spant ook de kroon als het om dynamiek gaat. Met een koppel van 370 Nm accelereert hij in minder dan 10 seconden bijna geruisloos van 0 tot 100 km/u. Of je in de elektrische modus rijdt of in de Extended Range modus, de wielen worden continu elektrisch aangedreven door de elektromotor met een vermogen van 111 kW (150 pk), zodat je altijd direct profiteert van het hoge koppel en de topsnelheid van 161 km/u.



Om onder alle omstandigheden topprestaties te leveren, biedt de Ampera de keuze uit vier rijprogramma's, met elk hun eigen karakteristiek en kenmerken.

“Normal” is de standaardinstelling en het meest efficiënte rijprogramma.

“Sport” verhoogt automatisch de gevoeligheid van het gaspedaal om een sneller koppel te bieden voor een dynamische rij-ervaring.

“Mountain” zorgt dat er voldoende accuvermogen beschikbaar is voor langere ritten in de bergen. In dit programma houdt de aandrijving extra accuvermogen achter de hand om ook zeer steile hellingen moeiteloos te kunnen nemen.

“Hold” schakelt direct over op de Range Extender, om het resterende accuvermogen te sparen. Zo kun je later weer overschakelen op de accu, bijvoorbeeld om schoner en efficiënter in de stad te rijden.

Het onderstel is helemaal afgestemd op een dynamische rijstijl. De lichte wielophanging en de extreem stijve carrosserie van de Ampera zorgen voor een uitstekende wegligging. De vooras met onafhankelijke McPherson-veerpoten staat garant voor een uitstekende stabiliteit, terwijl de semi-onafhankelijke, meervoudige achteras 10 % lichter is dan een constructie met een klassieke torsie-as.

Voor optimale controle en uitstekende wendbaarheid is de Ampera voorzien van een geavanceerde stuurinrichting, met elektrische stuurbekrachtiging met twee rondsels, één voor de besturing en één voor de bekrachtiging, waardoor de stuurbekrachtiging variabel is.

Het remsysteem maakt gebruik van twee technologieën. In 90 % van de remsituaties maakt de Ampera gebruik van regeneratief remmen, wat betekent dat de extra energie die vrijkomt tijdens het afremmen, wordt omgezet in elektriciteit, die vervolgens wordt opgeslagen in de accu. Bij krachtiger remmen gebruikt de Ampera automatisch een combinatie van regeneratief remmen en krachtige schijfremmen. Bij een noodstop schakelt het systeem direct over op 100 % schijfremmen, ondersteund door Brake Assist.

De elektrische handrem zorgt voor extra gemak. Je schakelt hem eenvoudig in en uit met een knop op de middenconsole.

TECHNISCHE GEGEVENS

Aandrijfsysteem	
Elektromotor	111 kW (150 pk), 370 Nm
Lithium-ion accu	16 kWh
“Range Extender” motorgenerator op benzine	1.4-litermotor, 63 kW (86 pk)
Verbruik en uitstoot ¹	
Brandstofverbruik (gecombineerd en gewogen)	1,2 l/100 km
CO ₂ -uitstoot (gecombineerd en gewogen)	27 g/km
Verbruik elektriciteit (op accu)	16,9 kWh/100 km
Actieradius	
Officiële actieradius, alleen op de accu ¹	83 km
Gemiddelde actieradius, alleen op de accu ²	40–80 km
Totale actieradius ³	meer dan 500 km
Opladtijden accu	
Wandlader 16 A (optie) ⁴	circa 4 uur ⁶
Stroomsterkte oplaadkabel 10 A ⁵	circa 6 uur ⁶
Stroomsterkte oplaadkabel 6 A ⁵	circa 11 uur ⁶

De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Opel behoudt zich het recht voor om de motorspecificaties te allen tijde te wijzigen, waardoor ook de hier gegeven cijfers kunnen wijzigen. Je Opel Dealer geeft je graag de meest recente informatie. Alle specificaties hebben betrekking op het EU-basismodel met standaarduitrusting.

¹ De berekening van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot is uitgevoerd volgens richtlijn R (EU) Nr. 715/2007 (in de toepasselijke versie), waarbij is uitgegaan van het leeggewicht van de auto tijdens bedrijf, zoals vastgesteld in overeenstemming met deze richtlijn. Extra uitrusting kan ertoe leiden dat het verbruik en de CO₂-uitstoot iets hoger liggen dan de hier opgegeven waarden.

² Gemiddelde actieradius in elektrische modus betekent de afstand die kan worden afgelegd wanneer uitsluitend op de accu wordt gereden, met een volledig opgeladen accu, onder normale, alledaagse omstandigheden, bij gematigd gebruik van het motorvermogen en in gemiddelde weersomstandigheden (zonder gebruik van andere apparaten die elektriciteit verbruiken). De actieradius wordt aanzienlijk beïnvloed door de rijstijl. ³ De totale, opgetelde afstand bij rijden op de accu en met behulp van de Range Extender, gebaseerd op de respectievelijke officiële gecombineerde verbruikscijfers in overeenstemming met richtlijn R (EU) Nr. 715/2007 (in de toepasselijke versie). De cijfers voor brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik, actieradius en CO₂-uitstoot hebben geen betrekking op een specifieke auto en maken geen deel uit van een aanbod. Ze worden uitsluitend verstrekt met het oog op vergelijking van verschillende autotypen. Extra uitrusting kan leiden tot verhoging van het leeggewicht van de auto, waardoor ook de topsnelheid kan dalen en de acceleratietijd kan toenemen. De opgegeven prestatiecijfers zijn gebaseerd op een bestuurder met een gewicht van 75 kg en een belading van 125 kg. ⁴ De wandlader moet geïnstalleerd worden door een bevoegd elektricien. ⁵ Gemiddelde oplaadtijd wanneer het opladen gebeurt bij gemiddelde weersomstandigheden en temperaturen. De mogelijke oplaadtijden hangen af van verschillende factoren, zoals de omgevingstemperatuur en de gebruikte elektrische installatie. ⁶ Als je de accu oplaadt met de stroomkabelset en de stroomsterkte ligt boven de 6 A, moet je vooraf nagaan of de capaciteit van het elektrische circuit en het stopcontact dat je wenst te gebruiken zijn nagekeken en goedgekeurd door een bevoegd elektricien.

➤ **WAT JE METEEN MERKT,
IS DAT JE NIETS MERKT.**

Een lage uitstoot gecombineerd met hoog comfort. De Ampera biedt echt alles wat je verwacht: ruimte voor vier volwassenen, én ruimte voor innovatieve ideeën.



Cabin Preconditioning warmt het interieur van je Ampera op of koelt het juist af voordat je instapt. Even de knop op je sleutel indrukken en je activeert de klimaatregeling, die zorgt voor de ideale temperatuur, eventueel de ramen ontdooit en als je wilt zelfs de motor start. Als je Ampera bezig is op te laden, onttrekt de auto de energie voor Cabin Preconditioning direct van het elektriciteitsnet en niet uit de accu.

Keyless Entry en startknop zijn standaard. De motor wordt geactiveerd door een druk op de start/stop-knop. Voor optimaal comfort is de Ampera bovendien standaard uitgerust met vier comfortabele stoelen met lederen bekleding. De beide voorstoelen kunnen worden voorverwarmd door middel van de afstandbediening. De optionele anti-diefstalbeveiliging zorgt dat een alarmsignaal klinkt en de verlichting gaat knipperen zodra iemand probeert de Ampera binnen te gaan voordat hij ontgrendeld is.



De middenconsole vóór heeft een opbergvak met bekerhouders en biedt diverse aansluitingsmogelijkheden voor je smartphone en MP3-speler (USB, aux-in en 12 V). Ook de achterpassagiers beschikken over een opbergvak met twee bekerhouders en een 12 V-aansluiting. Kijk voor meer accessoires die de Ampera nog comfortabeler maken op blz. 36/37.



De royale bagageruimte heeft een inhoud van 310 liter. Ruim voldoende voor alles wat je maar wilt meenemen. Heb je meer ruimte nodig, dan kunnen de achterste stoelen afzonderlijk worden neergeklapt. De bagageruimte heeft een extra opbergvak onder de vloer: ideaal voor kwetsbare voorwerpen, de draagbare oplaadset of dingen die je liever buiten het zicht bewaart. Voor kleine voorwerpen zijn in het interieur talloze opbergvakken te vinden, zowel aan de voor- en achterkant van de middenconsole als aan de binnenkant van de deuren.

➤ OP EN TOP INTERACTIEF.

Informatie, communicatie en ontspanning: de Ampera biedt het allemaal, in de vorm van high-tech systemen die intuïtief te bedienen zijn via de twee interactieve displays en de bedieningsknoppen op de middenconsole. Zo word je in de Ampera altijd op je wenken bediend.



1. Dynamische satellietnavigatie. Een geavanceerd systeem (optie) dat je via het 7-inch kleurendisplay in de middenconsole perfect de weg wijst en informeert over het verkeer en points-of-interest. Het systeem wordt bediend via het gebruiksvriendelijke touchscreen. Het optionele Navigation Pack biedt je 60 GB opslagruimte, waarvan je 30 GB kunt gebruiken voor je eigen muziekbestanden, zoals MP3-tracks en audio-broadcasts die je met de Timeshift-functie kunt downloaden.

2. Met één vinger te bedienen. Nog nooit had je zo gemakkelijk toegang tot al je multimedia-functies, zoals de bediening van de universele telefoonmodule en Bluetooth®. Dankzij de stuurwielbediening kun je veilig je telefoon bedienen, maar ook de belangrijkste functies van je audio- en navigatiesysteem.

3. Hoogwaardig audiosysteem. Het optionele Bose® Energy Efficient audiosysteem is voorzien van zes hoogwaardige speakers en een subwoofer, voor subliem geluid, terwijl het systeem ook nog eens veel minder energie gebruikt dan een conventioneel systeem. Het standaard geluidssysteem is voorzien van AM/FM-radio en CD-speler met externe stereo-aansluiting, Bluetooth® en USB voor aansluiting van mobiele apparatuur.



➤ EEN ABSOLUUT GOED GEVOEL. EN TERECHT.

De Ampera voelt veilig en betrouwbaar, van binnen én van buiten. Zijn carrosserie van versterkt staal heeft een stijve passagierskooi, die alle inzittenden uitstekend beschermt, ook bij een aanrijding van opzij of als de Ampera over de kop zou slaan. De accu, die centraal in het chassis geplaatst is, wordt beschermd door robuuste balken en aluminium platen.

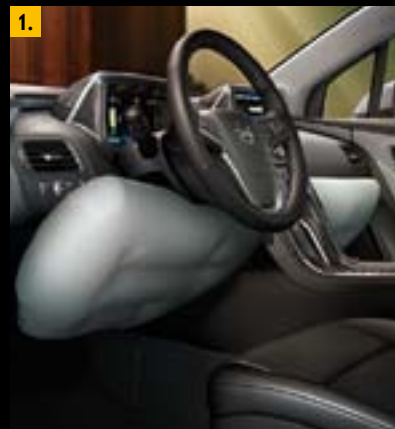


Euro NCAP beloonde de Opel Ampera met het maximum van vijf sterren voor zijn uitstekende prestaties op het gebied van veiligheid.



1. Standaard acht airbags. De Ampera is voorzien van tweefasen-front-airbags en airbags op kniehoogte, aangevuld met zijairbags die zich over de beide zitrijen uitstrekken. Verstelbare hoofdsteunen beschermen tegen nekletsel, terwijl de automatisch wegklappende pedalen letsel aan de onderbenen helpen te voorkomen. Alle zittingen zijn voorzien van 3-punts veiligheidsgordels, met gordelspanners op de voorstoelen.

2. Effectieve veiligheidssystemen. De Ampera is voorzien van geavanceerde veiligheidssystemen die uitstekend samenwerken om ongevallen te voorkomen. Zoals ABS, een elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®), dat voorkomt dat de wielen doorslippen of grip verliezen, en het hier afgebeelde bandenspanning-controlesysteem (TPMS). De dagverlichting wordt automatisch ingeschakeld om te zorgen dat de Ampera beter wordt opgemerkt door andere weggebruikers en door voetgangers. Omdat de Ampera in de elektrische modus zo fluisterstil is, is het mogelijk om op lage snelheden een tsirpend geluid te maken, zodat hij beter opgemerkt wordt door voetgangers en fietsers. De optionele Park Pilot vóór en achter vergemakkelijkt het inparkeren.







De Opel Ampera is de elektrische auto die je leven meer inhoud geeft. Maar omdat smaken en wensen verschillen, bieden we ook een uitgebreid assortiment accessoires, zodat je precies kunt kiezen waaraan jij behoefte hebt.



Personaliseer je Opel Ampera. Kijk voor het volledige assortiment accessoires op www.opel.nl/accessoires

➤ WAT BIJZONDER IS, WORDT UNIEK.

De Ampera is een auto voor elke dag, voor korte ritjes, maar ook voor langere vakantieritten. Met een paar goedgekozen accessoires, door Opel speciaal ontworpen voor de Ampera, maak je hem nóg beter geschikt voor jouw specifieke wensen en behoeften.

1. Elastisch bagagenet. Houdt kwetsbare spullen veilig op hun plaats. Het is ook handig om kleinere, veelgebruikte voorwerpen bij elkaar te houden, zodat je ze meteen bij de hand hebt.





2. Oplaadset voor openbare laadpunten. Eenvoudige aansluiting op openbare laadpunten met behulp van het 'Mennekes'-systeem.

3. Opvouwbaar mat voor de bagageruimte. Beschermt de bagageruimte en bumper bij het in- en uitladen. Om de bagageruimte schoon te houden, is er een robuuste beschermerschaal met antislip-coating, precies op maat voor de bagageruimte.



4. Velours automatten. Zijn voorzien van een rubberen rug en beschermen de standaard vloerbedekking van je Ampera.

5. Zonnescherm voor de voorruit. Helpt om het interieur van de Ampera ook op zonnige dagen koel te houden. Zo heb je minder behoefte aan airconditioning, zodat je energie bespaart. Gemakkelijk te plaatsen en als je het niet nodig hebt eenvoudig op te bergen in de bijgeleverde tas. Ook voor de zijramen zijn zonneschermen op maat leverbaar, die ruim 70% van het zonlicht filteren, terwijl de ramen gewoon geopend kunnen worden.

> BEKLEDING EN INTERIEUR.

Kom sterk voor de dag met een interieur en opties die het innovatieve karakter en het gevoel van kwaliteit van de Ampera benadrukken. Kies voor opwindend, verleidelijk Spice Red, voor onderkoeld, gedistingeerd Frosted Nickel of voor futuristisch en mysterieus Ceramic White.



SPICE RED INTERIEUR

Lederen bekleding in Jet Black met accenten in Spice Red.

Spice Red decoratieve elementen.





FROSTED NICKEL INTERIEUR

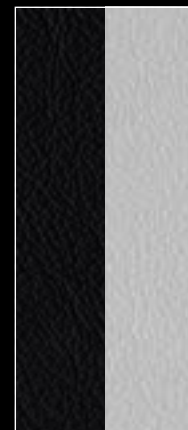
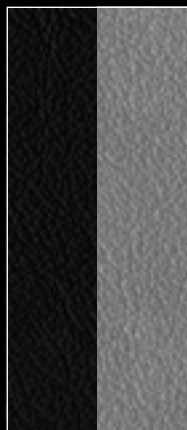
Lederen bekleding
in Jet Black met
accenten in
Frosted Nickel.

Frosted Nickel
decoratie-
elementen.

CERAMIC WHITE INTERIEUR

Lederen bekleding
in Jet Black met
accenten in
Ceramic White.

Ceramic White
decoratie-
elementen.



> CARROSSERIEKLEUREN.

De carrosseriekleuren van de Ampera sluiten schitterend aan bij zijn stijlvolle interieur. Opvallend frisse kleuren als Lithium White en Cardinal Red passen perfect bij zijn dynamische prestaties. Naast uni- en brillantkleuren zijn er daarnaast vier opvallende metallic-kleuren. De lederen stoelbekleding in Jet Black kan gecombineerd worden met decoratie-elementen in Spice Red, Frosted Nickel of Ceramic White.



Black

UNI



Summit White

BRILJANT¹

TWEELAAGS METALLIC¹

Sovereign Silver



Cyber Grey



Power Blue



Silver Topaz



PREMIUM¹

Cardinal Red



Lithium White



CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDINGEN

Interieur			
	Spice Red	Frosted Nickel ¹	Ceramic White
Stoelen			
	Lederen bekleding, Jet Black, met Spice Red accenten	Lederen bekleding, Jet Black, met Frosted Nickel accenten	Lederen bekleding, Jet Black, met Ceramic White accenten
Uni-lak			
Black	•	•	•
Briljant-lak ¹			
Summit White	•	•	•
Tweelaags metallic-lak ¹			
Sovereign Silver	•	•	•
Cyber Grey	•	•	•
Power Blue	–	•	•
Silver Topaz	•	•	•
Premium-lak ¹			
Cardinal Red	•	•	•
Lithium White	•	•	•

• = Leverbaar – = Niet leverbaar

EU-BANDENLABEL

Bandenmaat	215/55 R 17
Brandstof-efficiëntieklasse	A
Klasse grip op nat wegdek	B
Rolgeluid-emissiewaarde (dB)	71
Geluidsklasse	

¹ Optie.

➤ JE KOOPT VEEL MEER DAN EEN AUTO.

Dankzij de uitgebreide service en garantie van Opel kun je erop vertrouwen dat je dag in dag uit zorgeloos kunt rijden. Je kunt onder meer 24 uur per dag rekenen op hulp bij pech onderweg, persoonlijke ondersteuning en een langdurige garantie. Wij geven op de Ampera 12 jaar/160.000 km garantie op doorroesten¹ en 8 jaar of 160.000 km garantie op de accu en daarbij horende onderdelen¹.

¹ Afhankelijk van de garantiebepalingen in het serviceboekje van je Opel Ampera.





Heb je informatie over onderhoud en reparatie nodig, dan kun je een beroep doen op de exclusieve “MyAmpera” service. Deze is beschikbaar in 12 landen, in 17 talen. “MyAmpera” is je persoonlijke toegang tot een groot aantal services voor je Ampera.



Heb je onderweg hulp nodig, dan staat Opel Assistance altijd voor je klaar, zodat je snel weer mobiel bent. 365 dagen per jaar, 24 uur per dag kun je rekenen op snelle reparatie door een Opel Dealer en als het nodig is, vervangend vervoer.



Informatie over het dealernetwerk is te vinden in het onderhoudsboekje en op www.opel.nl



De Opel Ampera wordt gedekt door een uitgebreide garantie. Je Opel Dealer geeft je graag uitvoerige informatie.



www.opel.nl

Sommige illustraties in deze brochure bevatten opties die niet tot de standaarduitvoering behoren. De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Opel behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Druk- en zetfouten voorbehouden. De technische uitvoering en leverbare uitvoeringen kunnen per land verschillen. Informatie over het recyclingprogramma en de verwerking van ingeleverde auto's en onderdelen vind je op www.opel.nl. Je Opel Dealer geeft je graag meer informatie over de specificaties van de Opel Ampera. General Motors Nederland B.V., Lage Masten 49-63, 4822 NK Breda. Postbus 8770, 4820 BB Breda.

Opel Direct: 0800 - 1410. Gratis informatienummer.

Editie 01/13



FSC® gecertificeerd

Deze brochure is gedrukt op
100% gerecycled papier.

www.fsc.nl