



Wir leben Autos.

50% korting op de meerprijs van een LPG-installatie in april en mei

Compromisloze besparingen – LPG af fabriek van Opel

- Drie LPG ecoFLEX-modellen verkrijgbaar in Nederland
- Brandstofkosten met 40 procent, CO₂-uitstoot met 13 procent gereduceerd
- Af fabriek oplossing garandeert Opel-kwaliteit op gebied van veiligheid en betrouwbaarheid
- In april en mei tijdelijk voor de helft van de prijs verkrijgbaar

Opel biedt sinds begin dit jaar af fabriek een LPG (Liquefied Petroleum Gas) -motor aan op de Corsa, de Astra Stationwagen en de Zafira in Nederland. Met dit aanbod breidt het merk zijn assortiment milieubewuste ecoFLEX-modellen met alternatieve krachtbronnen uit.

LPG wint overal in Europa aan populariteit naarmate meer en meer klanten manieren zoeken om hun brandstofkosten te beperken en het milieu te ontzien. Door bij Opel af fabriek gemonteerde LPG-motoren te bestellen is de kwaliteit op het gebied van veiligheid en betrouwbaarheid gegarandeerd.

Met een breed aanbod aan vermogens, van 64 kW/87 pk voor de Corsa tot 101 kW/137 pk voor de Zafira, heeft Opel voor een grote groep mensen een milieubewuste alternatief op LPG beschikbaar. LPG maakt deel uit van Opels gamma alternatieve aandrijfsystemen dat ook de CNG-modellen omvat en dat volgend jaar wordt uitgebreid met de elektrische Ampera. Opel ontwikkelt vele geavanceerde aandrijftechnologieën om zich voor te bereiden op de toekomst met een robuuste en duurzame energiestrategie.

Het ecoFLEX LPG-gamma van Opel bestaat in Nederland uit:

- Corsa 1.4 (64 kW/87 pk)
- Astra Stationwagon 1.6 (84 kW/111 pk)
- Zafira 1.8 (101 kW/137 pk).



LPG – beperkte brandstofkosten

Met zijn af fabriek gebouwde LPG-modellen biedt Opel een aantrekkelijk alternatief voor kosten- en milieubewuste bestuurders. Alle LPG-varianten hebben derhalve het ecoFLEX-logo; Opels aanduiding voor efficiënte en zuinigere motoren met een lage CO₂-uitstoot. Ongeacht de afstand die men jaarlijks aflegt en ongeacht of het om privé- of zakelijk gebruik gaat, met LPG kan men de brandstofkosten met ongeveer 40 procent verlagen zonder vermogensverlies. Daarnaast geeft de overheid aan LPG-rijders ook nog eens een flinke korting op de houderschapsbelasting. Daardoor is het rijden op LPG al rendabel vanaf 14.000 km per jaar.

Alle LPG-modellen van Opel bieden de volledige functionaliteit van de benzineversies, in combinatie met de specifieke voordelen van LPG. Dat is te danken aan de 42 liter (Corsa) of 52 liter (Astra SW en Zafira) grote LPG-tank die naast de benzinetank wordt geïnstalleerd. Zo bieden LPG-modellen behoorlijk lagere brandstofkosten en een groter rijbereik. Over dat laatste hoeven klanten zich dus alvast geen zorgen te maken.

De brandstofindicator werkt met een zeer accurate schaal met vijf zones. Het scherm en de bediening bevinden zich op een goed zichtbare en gemakkelijk bereikbare plaats dichtbij de bestuurder. De werkingsmodi (van LPG naar benzine en vice versa) worden automatisch bepaald of gekozen met een druk op de knop.

Omdat er zowel op LPG als op benzine gereden kan worden, hebben de LPG ecoFLEX modellen van Opel een totaal rijbereik van 1.100 tot bijna 1.300 kilometer. Het rijbereik van de Corsa op LPG stijgt bijvoorbeeld met 415 kilometer tot een totaal van 1.153 kilometer.

Productieoplossing biedt klanten een veilig alternatief en fabrieksgarantie

Het af fabriek ingebouwde LPG-systeem biedt aanzienlijke voordelen ten opzichte van achteraf geplaatste systemen. Veruit het belangrijkste daarvan is veiligheid. Alle LPG-modellen van Opel zijn uitgebreid getest, van speciale crashtests voor de LPG-tank tot en met de plaatsing van onderdelen in beschermde zones.

Ten tweede, aangezien LPG niet dezelfde koelende en smerende eigenschappen heeft als benzine, zijn de kleppen en klepzittingen van de motoren gehard zodat deze beter beschermd zijn tegen de extra slijtage. De LPG-tank bevindt zich in de ruimte van het reservewiel (Corsa, Astra Stationwagon) of onder de vloer (Zafira). Zo blijven de



opbergruimte en het laadvolume onveranderd. Het reservewiel wordt vervangen door een bandenreparatieset voor noodgevallen.

Bovendien kost een LPG-model af fabriek minder dan een achteraf ingebouwd systeem. Een LPG-model van Opel heeft een meerprijs van 1.500 euro en dat is behoorlijk minder dan de normale prijzen van achteraf ingebouwde systemen. Belangrijk is ook dat Opel twee jaar fabrieksgarantie geeft en dat het personeel van de erkende Opel-dealers speciaal is opgeleid om deze auto's te kunnen onderhouden. De onderhoudsintervallen en -kosten zijn verder gelijk aan die van de gewone benzinemodellen.

Gedurende de maanden april en mei is de aanschaf van een LPG-model van Opel wel zeer aantrekkelijk, want in die periode geeft Opel in Nederland 50% korting op de meerprijs van een LPG-installatie. Dit aanbod geldt op alle klantenorders en hiermee is de meerprijs van een LPG-auto slechts 750,- euro ten opzichte van een benzinevariant.

Schoner, goedkoper, geen fijne roetdeeltjes – rijden met LPG

LPG, een mengsel van butaan- en propaangas is de jongste jaren uitgegroeid tot de populairste alternatieve brandstof. Op dit ogenblik rijden wereldwijd al meer dan 13 miljoen auto's op LPG, waarvan zeven miljoen in Europa. Deskundigen verwachten dat het aantal LPG-rijders de komende jaren substantieel zal stijgen.

LPG vormt een aantrekkelijk alternatief voor de conventionele brandstoffen en wel om twee cruciale redenen: het verlaagt de brandstofkosten met 40 procent en heeft een veel lagere impact op het milieu. Een auto op LPG stoot gemiddeld tot dertien procent minder CO₂ uit dan een benzine-variant. In 2008 werd in Duitsland ongeveer 300.000 ton LPG verkocht. Daardoor werd ongeveer 153.000 ton minder CO₂ uitgestoten dan bij dezelfde hoeveelheid conventionele benzine. Bovendien reduceren LPG-motoren ook de uitstoot van andere schadelijke gassen zoals koolwaterstoffen, stikstofoxiden, koolmonoxide en fijnstof. De brandstof is ook een ecologisch voorbeeld in termen van de uitstoot van fijne roetdeeltjes.

Lagere brandstof- en inschrijvingsbelasting

Volgens een studie van de Deutsche Automobil Treuhand (DAT) spelen brandstofkosten een steeds grotere rol in de aankoopbeslissing. Die trend zal zich naar verwachting nog versterken wanneer de conventionele brandstoffen de psychologische drempel van 1,50 euro per liter overschrijden, zoals dat in Nederland momenteel reeds het geval is. Net als



bij aardgas is de accijns op LPG in Nederland lager dan bij benzine en diesel en dat scheelt aan de pomp.

Ook in andere Europese landen bieden de overheden vergelijkbare belastingvoordelen om het gebruik van LPG als schoner alternatief te promoten. Deze factoren maken de LPG-modellen van Opel tot een absolute must voor kostbewuste klanten, ongeacht of ze veel of weinig rijden en ongeacht of de auto privé of zakelijk wordt gebruikt.

De LPG-infrastructuur – Europees netwerk van tankstations

Vandaag de dag zijn er meer dan 25.500 LPG-tankstations in Europa, waardoor een rit door Europa met een LPG-model geen zoektocht naar brandstof wordt. Met bijna 5.800 tankstations heeft Duitsland de meest fijnmazige infrastructuur in Europa. Ook andere Europese landen zijn goed voorzien van LPG-tankstations. In Italië zijn dat er bijvoorbeeld bijna 2.200, in Frankrijk meer dan 1.400, in Nederland ruim 1.100 en in België meer dan vijfhonderd. In Groot-Brittannië verkopen bijna 600 tankstations LPG en in Hongarije zijn er ongeveer 250 stations.

OSV – topexperts creëren topauto's

Opel Special Vehicles GmbH (OSV), een dochteronderneming van Opel, gevestigd in Rüsselsheim, heeft een grote expertise op het vlak van speciale modellen en wijzigingen en is verantwoordelijk voor alle LPG-versies. Zo plukken klanten de vruchten van de kennis van OSV: ze krijgen een hypergeavanceerde LPG-auto, gebouwd volgens de hoogste kwaliteitsnormen van Opel. De duurzaamheid, de fabrieksgarantie, de maximale veiligheid en de onaangetaste ruimte zijn standaard.

Opel LPG: wat is inbegrepen in een LPG-model?

Moderne LPG-motoren bieden de voordelen van een selectieve injectie per cilinder. Om het daaruit resulterende vermogenspotentieel te benutten werden de in- en uitlaatkleppen evenals de klepzittingen van Opels LPG-modellen speciaal gehard. Dat beschermt deze tegen de extra slijtage bij de werking op LPG en maakt additieven om de relatief zwakke smeringseigenschappen van LPG te compenseren overbodig. Daardoor blijven de onderhoudsintervallen gelijk en stijgen de kosten niet.

Elk LPG-model heeft een bijkomende LPG-motorsturing om de verbranding bij de werking op benzine te optimaliseren. Opel gebruikt complexe testen om de sturing af te stemmen op de graad van motorgebruik. Daarnaast kunnen alle componenten van de



benzinemotoren worden gebruikt zodat de klant een beproefde motor krijgt. Deze benadering draagt bij tot de voorbeeldige verbruiks- en emissiewaarden.

De circulatie van het koelsysteem wordt gebruikt om het vloeibare gas in de tank om te zetten in de bruikbare gasvormige toestand door het op te warmen. De efficiënte Opel-oplossing, die de vereiste warmtewisselaar omvat, garandeert zelfs bij lage temperaturen een snelle opwarming.

De af fabriek geleverde LPG-modellen van Opel hebben een brandstofindicator met een zeer accurate schaal met vijf zones. Het scherm en de bediening bevinden zich op een goed zichtbare en gemakkelijk bereikbare plaats dichtbij de bestuurder. De werkingsmodi (van LPG naar benzine en vice versa) worden automatisch bepaald of gekozen met een druk op de knop. De afzonderlijke vulpijpen bevinden zich achter dezelfde tankklep. Nog een voordeel van de netjes afgewerkte fabrieksopties van Opel OSV, die uiteraard wordt gedekt door de tweejarige fabrieksgarantie van Opel.

De LPG-systemen worden onderworpen aan strenge tests en inspectieprocedures die vanaf het begin zijn ontworpen om elk brandrisico te elimineren. De systemen die Opel gebruikt worden onderworpen aan uitgebreide tests, waaronder crashtests volgens de extreem strenge eisen van de fabrikant. Het hele Opel-systeem komt op plaatsen die beschermd zijn bij aanrijdingen en die perfect in de veiligheidsstructuur van de auto zijn geïntegreerd.

Personalisering af fabriek

OSV, dat in 2000 werd opgericht, wijdt zich aan speciale productlijnen en conversies. Het state-of-the-art modificatiecentrum, in het hartje van de Opel-fabriek in Rüsselsheim, bedekt een totale oppervlakte van 20.000 m². De centrale locatie vereenvoudigt professionele contacten tussen de experts bij OSV en hun collega's in de modernste autofabriek van Europa en in het internationale technische ontwikkelingscentrum ITDC. OSV onderscheidt zich door zijn structuren van een middelgrote onderneming. Dat vertaalt zich in korte beslissingskanalen, een maximale flexibiliteit, innovatieve kracht en creativiteit. Ook de bijna 250 personeelsleden van OSV vormen een aanzienlijke troef, want het zijn stuk voor stuk bekwame en gemotiveerde specialisten met een uitzonderlijke kennis, die bovendien kunnen rekenen op de modernste productiefaciliteiten. De concentratie van ontwikkeling, productie en service onder één dak garandeert een hoge mate van product- en servicekwaliteit.



Alle speciale versies van OSV zijn op maat gemaakt voor de respectievelijke Opel-modellen in termen van gebruik, design en prestaties. Daarom heeft de dochteronderneming van Opel het vertrouwen van politiekorpsen, taxibedrijven, rijscholen, reddingsorganisaties en andere gebruikers van nutsvoertuigen en speciale voertuigen. OSV is ook verantwoordelijk voor het ontwerpen en bouwen van CNG-modellen (Compressed Natural Gas) met het unieke monovalent^{plus}-concept.