

8 september 2014

Mini-crossover op weg naar succes

De nieuwe Opel ADAM ROCKS

Breda – De ADAM-familie krijgt er een nieuwe telg bij, in de vorm van een mini-crossover: de Opel ADAM ROCKS. De nieuweling opent een niche in het segment van de driedeurs crossovers. Het stoffen Swing Top-vouwdak, nieuwe designelementen, en nieuwe stoelbekledingen geven de ADAM ROCKS zijn eigen chique charme.

De aandrijving van 3,75 meter lange ADAM ROCKS is een gloednieuwe 1.0 direct ingespoten turbobenzinemotor. Deze motor voldoet nu al aan de strenge Euro 6-emissienormen en blinkt uit in comfort door het zeer lage geluidsniveau en het nagenoeg ontbreken van trillingen. Opels geavanceerde IntelliLink infotainmentsysteem integreert smartphones met een snelle, gebruiksvriendelijke bediening. Vanaf eind september staat de ADAM ROCKS bij de dealers, vanaf € 17.995,-.

"Het is volstrekt uniek hoe hij het ruige karakter van een crossover combineert met geavanceerde connectiviteit, de ervaring van een cabrio en een pittige nieuwe motor", aldus Peter Christian Küspert, Opel Board Member voor Sales. "ROCKS deelt ook de enorme personalisatiemogelijkheden van de ADAM-familie. Dat betekent dat bijna elk exemplaar van deze urban crossover uniek zal zijn. Bestuurders van de ADAM ROCKS zullen zelden een identiek model tegenkomen op de weg."

Stijlvol van binnen én buiten

ADAM ROCKS staat voor puur avontuur en dat is aan de binnen- en buitenkant te zien. Antracietkleurige wielkastomranding en het verchromde uitlaatsierstuk geven de auto een stoere aanblik. De mini-crossover is bovendien leverbaar in nieuwe exterieurkleuren, waaronder de levendig gele kleur Goldbusters. Om het interieur verder te personaliseren zijn nieuwe kleuren, deurafwerkingen en stoelbekleding verkrijgbaar die uniek zijn voor de ROCKS.

Met zijn stoffen Swing Top-dak biedt de ADAM ROCKS ook een cabriogevoel. In slechts vijf seconden plooit het dak netjes open tot aan de C-stijlen – en het kan uiteraard

worden geopend of gesloten terwijl de auto rijdt (bij snelheden tot 140 km/u). Het dak is goed geïsoleerd; de stevige, drielaags stof is voorzien van een weerbestendige kern van neopreen.

De ADAM ROCKS is bovendien uitgerust met Opels IntelliLink infotainmentsysteem. Het maakt een naadloze integratie van Android- en Apple iOS-smartphonefuncties in de auto mogelijk. Zo kan de bestuurder telefoneren, zijn favoriete muziek luisteren, SIRI EYES FREE-stembediening gebruiken, inkomende SMS-berichten laten voorlezen of SMS-berichten of e-mails dicteren – terwijl hij de handen op het stuur en de ogen op de weg houdt. Wanneer de ADAM ROCKS stilstaat, kunnen de inzittenden foto's of video's bekijken op het 7-inch kleuren touch screen. IntelliLink is niet alleen veilig en gemakkelijk te bedienen, het is ook bijzonder betaalbaar. Onlangs won de ADAM nog de "Connected Car Award" van de Duitse vakbladen *Auto Bild* en *Computer Bild*.

Gloednieuwe 1.0 direct ingespoten turbobenzinemotor met 90 pk en 115 pk

De Opel ADAM ROCKS pakt uit met een gloednieuwe krachtbron. De gloednieuwe 1.0 turbomotor beleeft zijn première in de ADAM ROCKS. Deze volledig uit aluminium vervaardigde driecilindermotor levert 66 kW (90 pk) af, terwijl de topversie 85 kW (115 pk) haalt. Beide 1,0-liter turbomotoren zijn gecombineerd met een nieuwe, lichtgewicht, handgeschakelde zesversnellingsbak.

De maximale snelheid bedraagt 180 km/u (66 kW/90 pk) en 196 km/u (85 kW/115 pk), en de sprint van nul tot 100 km/u duurt respectievelijk slechts 11,9 en 9,9 seconden. Beide versies leveren een hoog koppel bij laag toerental, namelijk 170 Nm vanaf 1.800 t/min.

De nieuwe turbomotor bevat tal van technische hoogstandjes, zoals directe inspuiting onder hoge druk, variabele kleptiming, een automatisch uit- en inschakelende waterpomp, een uitlaatspruitstuk dat in de cilinderkop is geïntegreerd en een turbo met enkele behuizing. Ondanks zijn pittige prestaties verbruikt de direct ingespoten 1.0 turbomotor gemiddeld slechts 4,5 liter (66 kW/90 pk) en 5,1 liter (85 kW/115 pk) brandstof per 100 km, mede dankzij het standaard Start/Stop-systeem.

Offroad-karakter

De ingenieurs van Opel brachten verbeteringen aan de schokdempers, de vering en de achterwielophanging aan, voor extra stabiliteit en een responsieve besturing. Het offroad-karakter van de ROCKS wordt benadrukt door 15 mm meer rijhoogte. Hierdoor stijgt de bodemvrijheid naar zo'n 14 centimeter. Het stoere uiterlijk van de ADAM ROCKS wordt versterkt door een flinke spoorbreedte voor en achter (respectievelijk 1.472 en 1.464 mm) in combinatie met de 2.311 mm lange wielbasis.

De ADAM ROCKS is in slechts twaalf maanden van concept- tot productiemodel ontwikkeld. Hij werd geboren en grootgebracht in Opels International Technical Development Center (ITDC) in Rüsselsheim en wordt, net als de rest van de ADAM-familie, in Duitsland gebouwd in de Opel-fabriek in Eisenach.